



Ausgabe 5

# Kanad@XL



**Extra:  
Züge und Zugstrecken  
(Teil 2)**



# Top 100

Liebe Toppies,

ich hoffe, Ihr hattet einen schönen Sommer und konntet noch zahlreiche Kanada-Buchungen verzeichnen.

Leider hat das Hochwasser (zum Glück nur) einigen wenigen Spezis einen Strich durch die Rechnung gemacht und sowohl das Geschäft als auch die Laune gründlich vermiest. Wir drücken die Daumen für den Wiederaufbau und werden Euch bei Bedarf unterstützen!

Übrigens: Von den ca. 340 Nachwuchs-Spezis haben 237 erfolgreich die CSP-Zwischenprüfung bestanden (mit so etwas würdet Ihr damals noch verschont...). Ab Oktober diesen Jahres werden damit auch die neuen Spezis in der Beilage zum Reiseführer und auf der [www.travelcanada-germany.de](http://www.travelcanada-germany.de) aufgeführt.

Für die TOPPIES produzieren wir zusätzlich in diesem Jahr wieder einen TOP 100-Flyer, der auf den fünf größten Touristik-Messen Deutschlands ausliegen wird.

In Kanada steht derzeit der Indian Summer vor der Tür – eine der schönsten Reisezeiten überhaupt. Legt Euren Last-Minute Kunden doch mal eine Reise im September/Oktober ans Herz – wenn die Ahornwälder im Osten aus einem Meer aus Gold, Orange und Rot erstrahlen. Bei der ein oder anderen Airline gibt es sicherlich auch kurzfristig attraktive Angebote.

Bei Euch im Büro dagegen stehen sicherlich schon alle Zeichen auf Winter. Der Winter in Kanada hatte schon immer einen außergewöhnlichen Reiz – denkt nur an den legendären „champagne powder snow“ und Weltklasse-Skiorte wie z.B. Whistler Mountain, Alpin- und Heli-Ski, Hunde- und Motorschlitten-Touren, Eisklettern, Winter-Festivals und Shopping – z.B. in der Metropole Vancouver – sind nur einige der zahlreichen Aktivitäten, die Ihr Euren Winter-Kunden empfehlen solltet.

Damit Ihr wisst, was es Neues gibt in der kanadischen Winterszene, haben wir für Euch in dieser Ausgabe wieder einen Überblick über die neuen Winterangebote der Veranstalter integriert.

Das Extra „Züge und Zugstrecken“ ist dem Feedback nach zu urteilen ein weiterer wichtiger Bestandteil für Euer Kanada-Wissen gewesen. Das Lösungswort der letzten Ausgabe war „Whistler Northwind“.

Das „Extra“ dieser Ausgabe ist wider Erwarten noch einmal „Züge“, damit auch Ihr alle Eure Unterlagen komplett habt. Das „Extra“ der nächsten Ausgabe wird dann pünktlich zur Sommersaison wie versprochen „Camping & Campingplätze in Kanada“ sein. Zu diesem Zweck werden sich vielleicht noch die ein oder anderen Toppies vor Ort umschauen können, wenn wir im Oktober gemeinsam im Rahmen des SUPER FAM in British Columbia, Alberta und im Yukon unterwegs sind. Wir freuen uns schon darauf, den ein oder anderen von Euch auf Vancouver Island zu treffen! Alle, die es dieses Jahr nicht schaffen, sind herzlich eingeladen, sich weiterhin zu unseren CSP-Fams anzumelden. Im Zusammenhang mit dieser Ausgabe bietet sich insbesondere für eingefleischte Kanada-Reisende und -Kenner unter Euch Toppies zwei Canada Spezialist Fam Trips nach Manitoba und Saskatchewan.

Damit habt Ihr sicherlich schon unser „Erfrischungs-Thema“ dieser Ausgabe erraten. Richtig, Manitoba und Saskatchewan.

- 2 Intro Top 100**
- 3 Erfrischung gefällig?**  
Manitoba & Saskatchewan
- 6 Extra**  
Züge und Zugstrecken in Kanada (Teil 2)
- 7 News**  
Neuigkeiten aus und über Kanada
- 10 Wussten Sie schon?**  
Highlights & News der Veranstalter und Airlines für den Winter 2002/2003 im Überblick
- 11 Clever & Smart**  
Rundschreiben und Newsletter
- 12 Zu Wort gekommen**  
Von Spezis – für Spezis
- 15 Canada Games**

Diese beiden Provinzen sind insbesondere ein lohnenswertes Ziel für erfahrene Kanada-Reisende, die die Eindrücke von ihrer Lieblingsdestination vervollständigen möchten.

Die Rubrik „Über den Wolken“ haben wir uns diesmal gespart und dafür zahlreiche Airline-Neuigkeiten in den News aus Kanada integriert – allen voran eine tolle Nachricht über die neuen Kanada-Flüge von Thomas Cook, powered by CONDOR!

Viel Vergnügen bei der Lektüre von Kanad@XL.

Herzliche Ahorn-Grüsse,  
Eure CANADIAN TOURISM COMMISSION

Barbara Ackermann



## Impressum

### Herausgeber:

Canadian Tourism Commission  
c/o Canadian Consulate  
Benrather Str. 8  
D-40213 Düsseldorf  
Fon: +49-211-17217-22  
Fax: +49-211-359165  
e-Mail: [ackermann.barbara@ctc-cct.ca](mailto:ackermann.barbara@ctc-cct.ca)  
Internet: [www.travelcanada.ca](http://www.travelcanada.ca)  
Faxabruf für aktuelle Angebote:  
+49-221-30361810

### Redaktion:

Barbara Ackermann

# Züge und Zugstrecken in Kanada (Teil 2)

## The Okanagan Valley Wine Train

Dieser Zug gehört zu den letzten Vertretern der großen Flotte von Passagierzügen, die einst von der Canadian National Railways eingesetzt wurden. Der klassische Super-Continental-Zug entführt Sie durch das Okanagan Valley im Süden British Columbias. Es umfasst mehrere, über Seen verbundene Täler, die für ihre Obstgärten und Weinberge bekannt sind.

Angeboten wird eine 5-stündige Familienfahrt zu einem Preis von \$ 49,95<sup>(1,2)</sup>. Es besteht die Möglichkeit, Plätze in den Theme-Bar-Cars (z.B. Hollywood Car, Rock & Roll Car, Country & Western Car) zu reservieren. Diese kosten \$ 81,95<sup>(1,2)</sup> und schließen ein Abendessen und die Las Vegas Follies Show mit ein.

Sie können auch über Nacht mit dem Zug fahren. Zum Preis von \$ 149,-<sup>(1)</sup> für einen einzelnen Schlafwagenplatz, \$ 169,-<sup>(1)</sup> für eine Roomette und \$ 179,-<sup>(1)</sup> für ein Schlafzimmer erhalten Sie ein Frühstücksbuffet. Der Okanagan Valley Wine Train kann für eine Gruppe ab 150 Personen gechartert, bzw. für eine Gruppe ab 50 Personen kann ein Waggon des Zuges angemietet werden.

+++ [www.okanaganvalleywinetrain.com](http://www.okanaganvalleywinetrain.com) +++ oder  
+++ [funtrain@telusplanet.net](mailto:funtrain@telusplanet.net) +++

Legende:

- 1) Preise pro Person zuzüglich Steuern
- 2) Ermäßigung für Kinder, Jugendliche und Senioren

## The Agawa Canyon Tour Train

Angeboten wird u.a. eine 2-tägige Zugfahrt mit der Agawa Central Railway, wobei ein zweistündiger Aufenthalt am Agawa Canyon und eine Übernachtung mit Dinner & Breakfast im Wilderness Island Resort eingeschlossen sind. Fahrten sind auch im „Indian Summer“ möglich. Die Fahrt beginnt in Sault Ste. Marie, Ontario. Der Endpunkt ist der Wabatonigushi Lake.

## Snow Train

Mit einer schönen F-9 Diesellokomotive und restaurierten Waggons aus dem Jahr 1950 fahren Sie von Sault Ste. Marie aus durch dieses zauberhafte „Winter Wonderland“. Ca. 9 Stunden dauert diese atemberaubende Reise durch den Agawa Canyon bis nach Eton und zurück. Diese Reise wird nur von Januar bis März am Wochenende angeboten – genauere Termine sind zu erfragen – und kostet ca. \$ 58,-<sup>(1,2)</sup>.

## Tour Of The Line

Eine andere ca. 9-stündige Reise führt Sie nach Hearst, 296 Meilen nördlich von Sault Ste. Marie. Diese Tour ist nur in zwei Tagen zu schaffen und schließt eine Übernachtung in Hearst ein. In diesem Ort, der auch als „Little Québec of Ontario“ bekannt ist, wachsen 85% der Einwohner mit Französisch als Muttersprache auf. Von Hearst aus fahren Busse nach Osten und Westen. Auf Wunsch kann der Aufenthalt in Hearst auch verlängert

werden. Der Preis für die Hin- und Rückfahrt beträgt \$155,-<sup>(1,2)</sup> ohne Übernachtung. Informationen über Hearst finden Sie unter  
+++ [www.hearstcoc.com](http://www.hearstcoc.com) +++

## Private Car Excursions

Ideal für kleine Gruppen von 8-12 Personen sind diese restaurierten Vorkriegswaggons. Ausgestattet mit einer Lounge, einer Dining-Area und einem privaten Chefsteward können Sie sich dem Luxus und der Romantik vergangener Zeiten hingeben. Preise und Termine auf Anfrage.

+++ [www.algomacentralrailway.com](http://www.algomacentralrailway.com) +++ oder  
+++ [www.wildernessisland.com/deutsch/agawa.html](http://www.wildernessisland.com/deutsch/agawa.html) +++

Legende:

- 1) Preise pro Person zuzüglich Steuern
- 2) Ermäßigungen für Kinder, Jugendliche und Senioren

## Ontario Northland Railways

### Polar Bear Express

Der bekannteste Zug der kleinen Eisenbahngesellschaft ist der Polar Bear Express. 186 Meilen fährt der Zug von Cochrane durch die nördliche Wildnis nach Moosonee an der James Bay (Teil der großen Hudson Bay). Vor dreihundert Jahren befand sich in Moosonee ein wichtiges Pelzhandelszentrum. Der Zug fährt täglich vom 22. Juni bis zum 3. September. Falls Sie am selben Tag von Moosonee nach Cochrane zurück fahren wollen, haben Sie 5 Stunden Zeit, um die Stadt zu besichtigen. Der Preis für das Hin- und Rückfahrtticket beträgt \$ 56,-<sup>(1,2)</sup>. Doch beachten Sie – der Name trägt – in dieser Region gibt es keine Eisbären.

Legende:

- 1) Preise pro Person zuzüglich Steuern
- 2) Ermäßigungen für Kinder, Jugendliche und Senioren

## Empfohlen von: Ingrid Minarzik (ZIK Gruppenreisen), Ute Sickinger (Pioneer Erlebnisreisen)

### Cariboo Prospector

Mit dieser Diesellok aus den 50ern, auch bekannt als „The Budds“, fahren Sie durch das Land des Goldrauschs. Die atemberaubende Szenerie des Wilden Westens, der Ozean, herrliche Seen, zerklüftete Berge und raue Landschaften machen diese eintägige Reise von Vancouver nach Prince George zu einem Erlebnis. Entlang der Strecke gibt es viele interessante Haltepunkte. Sehr schön ist die Strecke zwischen Lilloet und Whistler vor allem, weil man hier per Bus oder Auto nicht entlang kommt. Empfehlenswert ist auch ein Tagesausflug von Vancouver nach Squamish und zurück. Diese interessante Bahnfahrt führt direkt an der Küste des Howe Sound entlang und bietet eine beeindruckende Küstenszenerie. In Squamish, einer ehemaligen Indianersiedlung, ist ein zweistündiger Aufenthalt geplant, bevor es nach Vancouver zurückgeht. Tagesausflug, Dauer 6 Stunden.

### Pacific Starlight Dinner Train

Reisen Sie in die Vergangenheit – in die Zeit, als Fred und Ginger sich in unsere Herzen tanzten, Ernest Hemingway erstmals unsere Bücherregale zierte – eine Zeit, an die wir uns als die goldene Ära der Zugreisen erinnern. In der Dämmerung verlassen Sie Vancouver. Sie fahren durch wunderschöne Landschaften, vorbei

+++ **Extra** +++ **Extra** +++ **Extra** +++ **Extra** +++ **Extra** +++ **Extra** +++

an herrlichen Küstenufern und majestätischen Bergen. Verwöhnen Sie Ihren Gaumen mit einem Gourmet-Essen der feinen Westküstenküche. In Porteau Cove haben Sie die Möglichkeit, zu den Klängen der Big Band zu tanzen, oder bewundern Sie den nächtlichen Ausblick vom Pier. Neben den Dinner-Fahrten wird auch ein „Sunday-Brunch“ angeboten.

#### **Murder Mysteries on the Pacific Starlight Dinner Train**

Gehen Sie an Bord und spielen Sie Detektiv. Lösen Sie witzige, verzwickte und fantasievolle Todesfälle. Von Juni bis September. Genaue Termine sind zu erfragen.

Weitere Informationen unter

+++ [www.bcrail.com/bcrpass](http://www.bcrail.com/bcrpass) +++ oder

+++ [passinfo@bcrail.com](mailto:passinfo@bcrail.com) +++

#### **Hull Chelsea Wakefield Steam Train**

Mit dieser authentischen Dampflok aus dem Jahr 1907 und den in den 40ern gebauten Waggons werden Sie in eine vergangene Ära zurückversetzt. Genießen Sie die bezaubernde Landschaft der Outaouais Region und den wunderschönen Gatineau Park. Bei dieser 5-stündigen Rundfahrt bringt der Zug Sie von der zweihundertjährigen Stadt Hull in das malerische Städtchen Wakefield, Québec, für deren Besichtigung Ihnen 2 Stunden zur Verfügung stehen.

Die Fahrt kostet vom 11. Mai bis 19. September \$ 29,-<sup>(1,2)</sup>.

Im Herbst können Sie die ganze Pracht und den farbenprächtigen

Ruhm der Outaouais Region im Indian Summer erleben. In dieser Zeit (21. September bis 20. Oktober) beträgt der Preis für das Zugticket \$ 35,-<sup>(1,2)</sup>.

#### **Sunset Dinner und Sunday Brunch**

Lassen Sie die Romantik vergangener Zeiten wieder auferstehen! Eingebunden in eine spektakuläre Szenerie erleben Sie feine französische Küche, klassische Entertainment-Musik, während Sie auf Ihrem Weg zurück nach Hull zu Abend essen und fröhliche lokale Volksmusik hören. Diese 4-stündige Fahrt kostet \$ 79,-<sup>(1)</sup>. Am 8. und 15. September und am 27. Oktober wird zum Preis von \$ 59,-<sup>(1,3)</sup> ein 5-stündiger Sonntagsbrunch angeboten.

#### **Club Riviera**

Wenn Sie Luxus und Prestige mögen, werden Sie die „Club Riviera Class“ lieben! Erleben Sie eine Zeit, von der Sie dachten, Sie wäre für immer vergangen. Diesen restaurierten Waggons aus den 40er Jahren mit Salon, Lounge, Bar- und Servicepersonal können Sie – je nach Anlass – für ein Business Meeting, ein Seminar, einen Product Launch oder einfach nur für eine elegante Soirée reservieren. Termine und Preise auf Anfrage.

Legende:

1) Preise pro Person zuzüglich Steuern

2) Ermäßigungen für Kinder, Jugendliche, Studenten und Senioren

3) Ermäßigung für Kinder von 3 bis 12 Jahren

+++ **News** +++ **News** +++ **News** +++ **News** +++ **News** +++ **News** +++ **News** +++

# Neuigkeiten aus und über Kanada

## **Olympics 2010**

Wussten Sie schon, dass Vancouver sich als Gastgeber der Olympischen Winterspiele 2010 und der Paralympic Games beworben hat? Im Falle eines Zuschlags würden für die olympischen Einrichtungen etwa Can \$ 620 Mio investiert. Neue Einrichtungen wären ein Speed Skating Park, eine Schlittenbahn und mehrere Ski-Schanzen. Das Internationale Olympische Komitee (IOC) hat die engere Auswahl der Kandidaten kurz vor unserem Druckschluss, dem 29. August 2002 bekanntgegeben – und Vancouver ist tatsächlich in der engeren Auswahl. Die endgültige Entscheidung fällt allerdings erst im Juli 2003. Wer jetzt schon mehr wissen möchte, findet auf folgender Website erste Informationen:

+++ [www.vancouver2010.com](http://www.vancouver2010.com) +++

## **Polyglott**

Seit kurzem gibt es ein Portal für Sprachferien. Es gibt einen Überblick über weltweit 1.000 akkreditierte Sprachschulen und vergleicht die Angebote unterschiedlicher Sprachschulen in Kanada.

Die deutsche Version der Site findet Ihr unter:

+++ [www.languagecourse.de](http://www.languagecourse.de) +++ oder direkt unter

+++ [www.languagecourse.net/schools-canada.php3](http://www.languagecourse.net/schools-canada.php3) +++

## **Charmanter Begleiter**

Das Fairmont Waterfront Hotel in Vancouver begeistert seit

einigen Monaten mit einem neuen „Mitarbeiter“, dessen Charme sich bisher noch kein Hotelgast entziehen konnte! Und das trotz plötzlichem und unangekündigtem Verlassen des Arbeitsplatzes, Nickerchen um die Mittagszeit und öffentlichem Kratzen, wenn's juckt... Morgan ist der 2-jährige hoteleigene Labrador, den sich die Hotelgäste gerne mal für einen Spaziergang im Stanley Park ausleihen können – besser als jedes Fitness-Center. In diesem Sinne: Wuff!

## **Die Northwest Territories kommen!**

Die Beliebtheit der Northwest Territories bei Besuchern als relativ neue touristische Destination in Kanada nimmt zu. Dies hat auch die Regierung von NWT realisiert, und dementsprechend werden viele Verkaufs- und Marketinganstrengungen unternommen. Für Veranstalter, welche die NWT in Ihr Programm aufnehmen und Canada Specialists, die sich ausgiebig informieren möchten, wird die folgende Verkaufs- und Informationsveranstaltung angeboten:

• **München, Mittwoch, 18. September 2002 ab 10.00 Uhr.**

Im Hotel Hilton München Park,  
Am Tucherpark 7, 80538 München, im Raum Sapporo.

• **Frankfurt, Donnerstag, 19. September 2002 ab 10.00 Uhr.**

In der Villa Bonn (Frankfurter Gesellschaft für Handel Industrie und Wissenschaft),

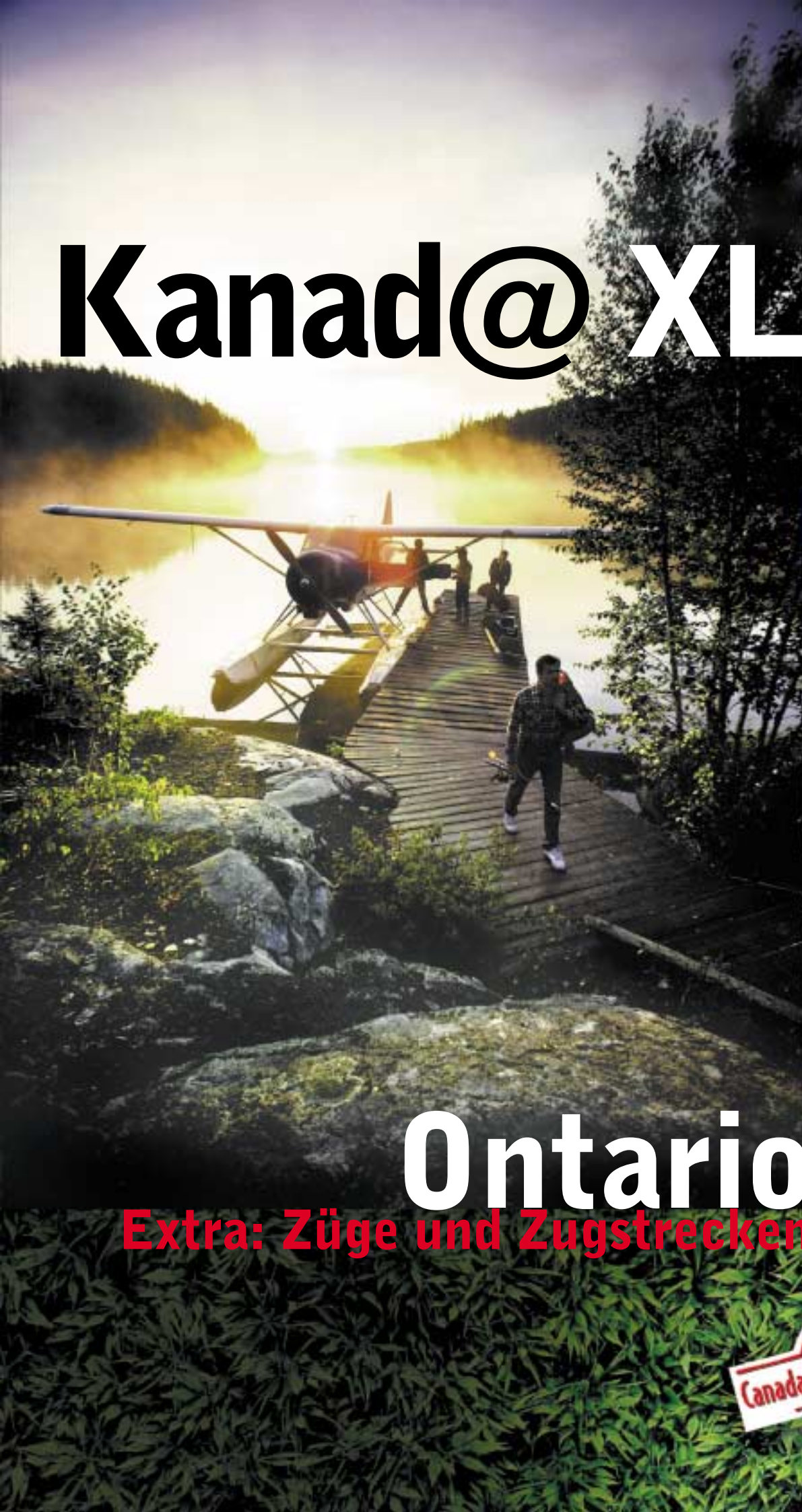
in der Siesmeyerstrasse Nr. 12, 60323 Frankfurt Main.

# Kanad@XL

Ausgabe 4

## Ontario

Extra: Züge und Zugstrecken



## +++ Erfrischung gefällig? +++ Erfrischung gefällig? +++ Erfrischung gefällig?

Ottawa River, in Hull, überrascht das Canadian Museum of Civilization mit seinen ausgefallenen, kurvenreichen Design, das die kanadische Geologie verbildlichen soll und das unbedingt (!) einen Besuch lohnt.

Ein besonderes Erlebnis ist es, in Ottawa den Canada Day zu erleben (01. Juli). Viele Freiluft Konzerte finden statt. Und dann kann man auch endlich einmal die echten „Mounties“ sehen.

### Resorturlaub in Ontario

Eine gemütliche Hütte am See, ein eigener Steg mit kleinem Boot – so kann Urlaub in Ontario aussehen. Mehr als 200 Resorts bieten idyllischen Urlaub für die ganze Familie oder auch nur zu zweit. Die meisten Resorts und Lodges in Ontario befinden sich

direkt an einem See und sind das ganze Jahr über geöffnet. Jeglicher Komfort, angefangen beim hauseigenen Restaurant bis hin zu Hütten mit eigener Küche für Selbstversorger, wird geboten. Aktiv sein in der Natur wird großgeschrieben. Gern kümmert sich das Resort um die Buchung von Aktivitäten, wie z.B.: Kanu- und Wandertouren rund um das Resort oder in nahegelegenen Parks, Bootsausflüge, Angeln und Fischen, Wasserskifahren, Reiten und sogar Golf. Rundflüge mit dem Wasserflugzeug zählen zu den absoluten Höhepunkten einer Kanadareise. Oder einfach nur entspannen und das „Home away from Home“ genießen.

Weitere Informationen über Resorts in Ontario finden Sie unter:  
+++ [www.resorts-ontario.com](http://www.resorts-ontario.com) +++

## +++ Extra +++ Extra +++ Extra +++ Extra +++ Extra +++ Extra +++

# Züge und Zugstrecken in Kanada

### Züge der VIA Rail

#### Zu buchen über CRD

International Canada Reisedienst International, Hamburg

#### Legende:

- (1) Preise zuzgl. Staatssteuern
- (2) ermäßigte Vorverkaufspreise
- (3) die Preise für Tickets zu bzw. zwischen den Stopps sind dem CRD International-Katalog „Bahn & Bus 2002, Canada Alaska USA“ zu entnehmen, bzw. bei CRD International zu erfragen.
- (4) oberes Bett, Liegeabteil, Nebensaison
- (5) unteres Bett, Liegeabteil, Hochsaison
- (6) Nebensaison
- (7) Hochsaison
- (8) Die Preise sind bei CRD International zu erfragen
- (9) Ermäßigung für Kinder, Jugendliche, Studenten und Senioren.

### The Chaleur: Montréal – Gaspé via Charny, Matapédia, Carleton, Percé 3

Dreimal wöchentlich bringt Sie dieser Zug von Montréal nach Gaspé und zurück. Mit Zwischenstopps in Percé, Carleton, Matapédia und Charny folgt er dem St.-Lorenz Strom, vorbei an kleinen malerischen Ortschaften und unberührter Natur. Nach ca. 17 Stunden erreichen Sie Ihr Ziel.

Die einfache Fahrt von Montréal nach Gaspé in der Coach Class kostet \$ 106 <sup>(1, 2)</sup>, die Hin- und Rückfahrt \$ 184 <sup>(1, 2)</sup>. Im Liegeabteil und im Schlafabteil, in denen die Sitzplätze zum Schlafen in Liegeposition gestellt werden können, liegen die Preise zwischen \$ 1.241 <sup>(4)</sup> und \$ 2.441 <sup>(5)</sup> bzw. \$ 162 <sup>(1, 6)</sup> und \$ 270 <sup>(1, 7)</sup> je nach Saison.

#### Empfohlen von: Peter Krüger (Let's Fly Reiseladen)

### The Corridor: Windsor – Québec und zurück via Niagara Falls, Toronto, Ottawa, Montréal 3

Ich kenne aus eigener Erfahrung die VIA von Quebec nach Montreal, das war in der 1. Klasse ein super Erlebnis – der Service ähnlich wie im Flugzeug. Der „Corridor“ bietet eine schnelle und direkte Verbindung zwischen den Metropolen Ostkanadas. Dieser Hoch-

geschwindigkeitszug fährt mit 160 km/h mehrmals täglich zwischen Windsor und Québec. So rücken Québec und Montréal (4 Abfahrten/Tag) auf drei Stunden, Montréal und Ottawa (6 Abfahrten/Tag) auf zwei Stunden, Montréal und Toronto (7 Abfahrten/Tag) auf vier bis fünf Stunden, Ottawa und Toronto (6 Abfahrten/Tag) auf vier Stunden, Toronto und Windsor (6 Abfahrten/Tag) auf vier Stunden und Toronto und die Niagara-Fälle (8 Abfahrten/Tag) auf anderthalb Stunden näher. Die Preise für eine einfache Fahrt in der Coach Class von Montréal nach Toronto liegen bei \$ 82 <sup>(1, 2)</sup>, für die Hin- und Rückfahrt bei \$ 142 <sup>(1, 2)</sup>, nach Québec City kostet das Ticket \$ 44 <sup>(1, 2)</sup> bzw. \$ 76 <sup>(1, 2)</sup>. Für Geschäftsreisende bietet sich die VIA 1, die First Class der Via Rail, an. In diesen Abteilen stehen Anschlussmöglichkeiten für Laptops und Mobiltelefone zur Verfügung und den Reisenden werden Getränke und Mahlzeiten gereicht. Der Preis für ein VIA 1-Ticket beträgt von Montréal nach Toronto \$ 162 <sup>(1)</sup>, bzw. nach Québec City \$ 104 <sup>(1)</sup>.

### The Ocean: Montréal – Halifax und zurück via Charny, Matapédia, Miramichi, Moncton, Truro 3

Diese Zugfahrt führt mehrmals wöchentlich von der Südküste Québecs über New Brunswick nach Halifax in Nova Scotia. In Moncton gibt es eine Anschlussverbindung per Bus nach Saint John und Prince Edward Island bzw. von Truro nach Cape Breton und Newfoundland. Dieser komfortable Zug verfügt über einen Speisewagen und zwei Aussichtswagen. Die Fahrt dauert ca. 21 Stunden. Die Preise für eine einfache Fahrt von Montréal nach Halifax in der Coach Class liegen bei \$ 132 <sup>(1, 2)</sup>, für eine Hin- und Rückfahrt bei \$ 228 <sup>(1, 2)</sup>. Die Fahrt im Liegeabteil kostet zwischen \$ 142 <sup>(1, 4)</sup> und \$ 278 <sup>(1, 5)</sup> und im Schlafabteil zwischen \$ 185 <sup>(1, 6)</sup> und \$ 308 <sup>(1, 7)</sup>, je nach Saison.

„The Ocean“ bietet ganzjährig das „Romance by Rail“ an, bei dem die Reisenden in einer privaten Suite mit frischen Blumen und einer Flasche Champagner begrüßt werden <sup>(8)</sup>.

#### Empfohlen von Michael Dembski (Reiseladen Bochum)

### Bras D'Or: Halifax – Sydney

Von Halifax aus bringt Sie dieser Zug nach Cape Breton, im Norden Nova Scotias. Entlang des wunderschönen Lake Bras d'Or, dem Namensgeber des Zuges, erlebt man eine einzigartige

Landschaft. In den Zügen der VIA Rail lässt man sich natürlich verwöhnen. Ein Reisebegleiter informiert Sie während der Fahrt über die Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke und die Geschichten dieser Region. In Port Hawkesbury legt der Zug einen ein-stündigen Stopp ein, der zum Sightseeing und Shopping genutzt werden kann. Die Fahrt dauert ca. 11 Stunden.

Im Preis von \$ 2.201 sind Frühstück und Mittagessen bereits enthalten. Während der gesamten Fahrt gibt es Kaffee und Tee satt. Einmal in der Woche beginnt die Tour entweder in Halifax oder in Sydney auf Cape Breton Island (nordwärts nur dienstags, südwärts nur mittwochs). Saisonzeiten: Mitte Juni bis Mitte Oktober

### **The Hudson Bay: Winnipeg – Churchill und zurück (via The Pas, Tompson) <sup>(3)</sup>**

Zu den Polarbären führt dieser Zug von Winnipeg nach Churchill. Jedes Jahr im Herbst halten sich diese in der Umgebung der alten Handelsstadt der Hudson Bay Company auf. Dreimal wöchentlich wird diese ca. 36-Stunden andauernde Fahrt angeboten. Der Preis für die einfache Fahrt von Winnipeg nach Churchill beträgt in der Coach Class \$ 169 <sup>(1, 2)</sup>, für die Hin- und Rückfahrt \$ 284 <sup>(1, 2)</sup>.

Das Schlafabteil kostet \$ 340 <sup>(1, 6)</sup> bzw. \$ 567 <sup>(1, 7)</sup>, das Schlafabteil Deluxe \$ 408 <sup>(1, 6)</sup> bzw. \$ 680 <sup>(1, 7)</sup>.

CRD International empfiehlt, diese Zugverbindung sehr frühzeitig zu buchen (mindestens ein Jahr im voraus), da die Nachfrage – besonders nach Schlafunterkünften – sehr groß ist.

### **The Skeena: Jasper – Prince Rupert und zurück (via Prince George) <sup>(3)</sup>**

Durch die atemberaubende Bergwelt der Rocky Mountains bringt Sie dieser Zug bis zu dreimal wöchentlich von Jasper nach Prince Rupert, an der Pazifikküste British Columbias. Die Fahrt dauert von Jasper nach Prince George ca. 6 Stunden und von dort nach Prince Rupert weitere 12 Stunden. Der Zug hält über Nacht in Prince George, eine Übernachtung im Zug ist nicht möglich. Der Preis für die Fahrt in der "Totem Class" von Jasper nach Prince Rupert liegt bei \$ 449 <sup>(1)</sup>, der Preis für die Coach Class muss erfragt werden. Die Totem Class ist nur von Mitte Mai bis Mitte Oktober buchbar. In dem Preis sind die Mahlzeiten, leichte Snacks und alkoholfreie Getränke enthalten.

### **The Canadian: Toronto – Vancouver und zurück (via Winnipeg, Saskatoon, Edmonton, Jasper) <sup>(3)</sup>**

Quer durch Kanada von Toronto nach Vancouver bringt Sie dieser Zug in knapp drei Tagen. Dreimal pro Woche wird diese 4.500 km lange Route angeboten. In der „Silver & Blue“-Class, der Schlaf- und Liegewagenabteile, sind für die Reisenden die frisch an Bord zubereiteten Speisen bereits im Preis enthalten.

Der Preis von Toronto nach Vancouver beträgt in der Coach Class \$ 396 <sup>(1, 6)</sup> bzw. \$ 610 <sup>(1, 7)</sup>. Das Liegeabteil liegt zwischen \$ 685 <sup>(1, 4)</sup> und \$ 1.279 <sup>(1, 5)</sup>. Das Schlafabteil kostet \$ 1.033 <sup>(1, 6)</sup> bzw. \$ 1.640 <sup>(1, 7)</sup>. Auf dieser Strecke wird ebenfalls das „Romance by Trail“ (siehe „The Ocean“) angeboten, allerdings nur in der Nebensaison <sup>(8)</sup>.

### **The Enterprise: Toronto – Montréal und zurück Non-Stop**

Dieser Nachtzug verlässt am späten Abend den Bahnhof (23.30 Uhr) und bringt Sie am nächsten Morgen (08.00 bzw. 08.20 Uhr) nach Montréal bzw. Toronto. Die Zugfahrt dauert ca. 9 Stunden <sup>(8)</sup>.

## **Bahnpässe**

### **Canrailpass <sup>(3)</sup>**

Dieser Pass gilt 30 Tage und kann innerhalb dieser Zeit an 12 frei wählbaren Tagen zu beliebig vielen Fahrten auf Sitzplätzen der zweiten Klasse im gesamtem Streckennetz der VIA Rail benutzt werden. Eine dreitägige Verlängerung des Passes ist möglich. Gegen Zahlung eines Aufpreises kann bei Verfügbarkeit eine höhere Klasse (Liege-, Schlafabteil oder VIA 1) reserviert werden. Aufgrund der limitierten Anzahl von Sitzplätzen für Besitzer des Canrailpass, sollten Tickets frühzeitig reserviert werden (beim „Canadian“ in der Hochsaison allerdings erst ab 21 Tage vor Abfahrt des Zuges). Der Canrailpass kostet in der Nebensaison \$ 423 <sup>(1, 9)</sup>, in der Hauptsaison \$ 678 <sup>(1, 9)</sup>.

### **Empfohlen von: Max Zehender (Discovery Tours)**

#### **Corridorpass <sup>(3)</sup>**

Für Städtetouristen, die Kanadas Osten mal nicht mit dem PKW bereisen wollen bietet sich hier die VIA Rail an. 10 Tage lang kann man mit diesem Pass beliebig viele Fahrten im Windsor – Québec Corridor vornehmen. Er kann wahlweise für die Economy Class, \$ 228 <sup>(1, 9)</sup>, oder komfortabler inklusive Speisen und Getränken für die VIA 1, \$ 572 <sup>(1, 9)</sup>, erworben werden. Es ist allerdings nur ein Roundtrip (Hin- und Rückfahrt) zwischen zwei Städten erlaubt. Auch bei diesem Pass sollte aufgrund der limitierten Anzahl von Sitzplätzen für Besitzer des Corridorpass, Tickets frühzeitig reserviert werden.

### **The North America Rail Pass <sup>(3)</sup>**

Mit diesem Pass haben Sie die Möglichkeit das gesamte nord-amerikanische Schienennetz der VIA Rail und der AMTRAK mit seinen 45.000 km 30 Tage lang in der 2. Klasse zu bereisen. Der Pass kostet in der Nebensaison \$ 725 <sup>(1, 9)</sup> und in der Hauptsaison \$ 1.029 <sup>(1, 9)</sup>.

### **Empfohlen von Jutta Krato (LCC Hermsmeier)**

#### **The Royal Canadian Pacific**

Die Canadian Pacific Railway bietet mit der Royal Canadian Pacific Zugexkursionen in restaurierten Nostalgie-Zügen und -waggons an. Diese Züge entstammen einer Elite-Flotte von Business- und Salonwaggons der Canadian Pacific Railway, die zwischen 1916 und 1930 gebaut wurde. Zu ihren Gästen zählten u.a. Sir Winston Churchill, Prinzessin Elisabeth und der Duke von Edingburgh. Die Royal Canadian Pacific ist ein brandneuer Luxuszug, der auf dem amerikanischen Markt bereits erfolgreich getestet wurde. Golftours, Flyfishing, kulinarische Weinreisen oder kompletter Zugcharter ist möglich. Momentan nur direkt buchbar, aber kommissionsfähig. Ab der nächsten Saison sehr wahrscheinlich auch über deutsche Veranstalter.

Sehr frühe Buchung ist ratsam, da wir für eine Golfgruppe Ende August schon keine Plätze mehr bekommen haben. Optionen sind nicht möglich – „First come – First served“

Nachfolgend einige ausgewählte Tour-Angebote des Royal Canadian Pacific (Preise verstehen sich zuzügl. Steuern). Weitere Termine auf Anfrage.

#### **The Royal Clubhouse Golf Excursion**

„The Fairmont Banff Springs, Alberta“, „Greywolf Golf Course, British Columbia“ und „St. Eugene Mission Golf Resort, British Columbia“: Diese drei wunderschönen 18-Loch Golfplätze werden von der Royal Canadian Pacific auf der 4 Tage dauernden Reise

angefahren. Nach dem Golfen kann man sich in dem fahrenden Clubhaus erholen, während die Rocky Mountains durchquert werden. Die Fahrt kostet \$ 3.650 pro Person im Doppelzimmer und \$ 3.775 pro Person im Einzelzimmer. Im Preis inbegriffen sind ein all-inclusive First Class Service (Mahlzeiten und Getränke) und der Zugang zu den Golfplätzen. Die Reise findet vom 26. bis 29. August 2002 statt. Max. 24 Fahrgäste.

### **The Royal Culinary & Wine Experience**

Vom 24. bis zum 29. Mai fand dieser kulinarische Hochgenuss statt. Eine private Führung durch die Mission Hill Weingut und interaktive Kochdemonstrationen rundeten das Programm ab, während die Gäste von Calgary nach Vancouver und zurück gefahren wurden. Im Preis von \$ 5.595 pro Person im Doppelzimmer und \$ 6.050 pro Person im Einzelzimmer waren der all-inclusive Service, 4 Übernachtungen im Zug und eine Übernachtung im „Palliser Hotel“ enthalten. Max. 22 Fahrgäste. Weitere Termine auf Anfrage.

### **Custom Tours**

Übrigens – Mit einem Minimum von 10 Gästen kann ein Zug der Royal Canadian Pacific angemietet werden. Die Route entspricht dem Wunsch der Gäste. Preise und Termine auf Anfrage. Info: +++ [www.cprtours.com](http://www.cprtours.com) +++ oder +++ [info@cprtours.com](mailto:info@cprtours.com)

**Empfohlen von: Dirk Kania (LCC Maintal), Rainer Wagner (ADAC Reisebüro), Angelika Fleck-Clauss (Reiseagentur A. Fleck) und Rainer Hollerung (VR Reisen).**

### **Bericht von Dirk Kania (LCC Maintal)**

#### **Rocky Mountaineer Railtours**

Der erste Tag ist mit einem frühen Aufstehen verbunden, denn um 05.30 Uhr heißt es auschecken und Transfer zum Pacific Central Station in Vancouver. Der erste Teil der Reise nach Kamloops erfolgte für uns auf diesem Abschnitt im „Gold Leaf Service“. Hier fährt man im „Dome Coach“, einem Wagen mit Glaskuppel, der eine hervorragende Aussicht ermöglicht und wirklich sehr ruhig über die Schienen gleitet. In einem aufwendig gestalteten Speisewagen wurden die im Preis bereits enthaltenen hervorragenden Mahlzeiten serviert. Um ein bisschen Bewegung zu bekommen und sich den Wind ein wenig um die Nase wehen zu lassen, empfiehlt es sich, den „Vestibul“ aufzusuchen. Dies ist eine (überdachte) „Open-Air“ Plattform, von der man auch gut Fotos machen kann. Eine sehr begrüßenswerte Einrichtung! Landschaftliche Höhepunkte des ersten Tages sind u.a. die Fahrt durch den Fraser Canyon und „Hell’s Gate“. Da die Fahrt nur bei Tageslicht stattfindet, wird in Kamloops „zwischenübernachtet“.

Am nächsten Tag ging es im „Red Leaf Service“ weiter nach Banff. Die Wagen verfügen über große Fenster, ausreichend Beinfreiheit und bequeme Sitze. Das Essen wird am Platz gereicht. Wer auf den Luxus des Glaskuppelwagens und der massiven Versorgung mit Mahlzeiten und Leckereien verzichten kann, sollte auf jeden Fall den Red Leaf Service in Betracht ziehen. Auch ist der Preisunterschied zwischen beiden Klassen ziemlich deutlich. Wenn man mehr als acht Stunden im Zug sitzt, ist die größere Freiluftplattform des „Gold Leaf Services“ ein absoluter Vorteil.

Landschaftlich war der zweite Tag noch attraktiver. In Craigellachie passiert man die Stelle, an der der letzte Nagel in den Boden geschlagen wurde, der die Eisenbahnverbindung der CP Railway zwischen dem Atlantik und dem Pazifik im Jahre 1885 fertig

stellte. Dann geht es in die wunderbare Berglandschaft der Rocky Mountains. Höhepunkte sind u.a. die Brückenpassagen und die Fahrt über den Kicking Horse Pass. Hier geht es durch die berühmten Spiral Tunnels und die Landschaft wird noch dramatischer mit Erreichen des Banff National Parks. Banff war dann auch Endstation unserer Reise, der Rocky Mountaineer fährt noch weiter bis Calgary.

Für Eisenbahnfans ist diese Fahrt sicherlich ein absoluter Höhepunkt, und im „Gold Leaf Service“ kann man wirklich von einer Luxusreise sprechen. Wichtig zu wissen: Der „Rocky Mountaineer“ ist ein „non smoking“-Zug. Die informative Homepage von Rocky Mountaineer liefert gute Eindrücke von den angebotenen Touren: +++ [www.rockymountaineer.com](http://www.rockymountaineer.com) +++.

Buchbar über diverse deutsche Veranstalter. Den Vertrieb für Deutschland machen die netten Leute von MSI in Frankfurt. E-mail: +++ [msi-germany@t-online.de](mailto:msi-germany@t-online.de) +++

### **Empfohlen von: Ute Sickinger (Pioneer Erlebnisreisen)**

#### **The Algoma Central Railway Tour Train**

Von Sault Ste. Marie/Ontario, zwischen dem Lake Huron und dem Lake Superior, bringt Sie diese 9-stündige Zugfahrt 114 Meilen weiter in den Norden durch ein landschaftlich sehr reizvolles Gebiet aus Bergen, Wasserfällen, Tälern und Wäldern. Bei dieser Tour ist ein zweistündiger Aufenthalt im Agawa Canyon vorgesehen, dessen hügelige Wildnis nur mit ACR-Zügen erreichbar ist. Während des Stopps können Sie die überhängenden Klippen, sprudelnde Wasserfälle und die Ruhe des Agawa Canyons genießen. Anschließend Rückfahrt nach Sault Ste. Marie über zahlreiche sehenswerte Eisenbahnbrücken.

Der Zug fährt vom 1. Juni bis zum 14. Oktober und kostet \$ 58<sup>(1, 2)</sup>. Ich habe sie selbst noch nicht mitgemacht, hatte aber schon viele begeisterte Kunden!

#### **BC Rail / Whistler Northwind**

Luxuriöses Zugfahren erleben Sie im Whistler Northwind. Der Zug bietet den First-Class „Summit Service“ mit „Summit Lounge“, Dinner im klassischen Speisewagen und besten Übernachtungsmöglichkeiten. Beim „Panorama Service“ werden Ihnen Ihre Speisen am Platz gereicht, Sie haben Zugang zu der „Panorama Lounge“ und Ihnen wird eine bequeme Übernachtungsmöglichkeit geboten.

Nachfolgend einige ausgewählte Tour-Angebote des Whistler Northwind:

#### **Northbound Itinerary / Southbound Itinerary**

Diese 3-Tages-Tour führt Sie entweder nordwärts von Vancouver nach Prince George oder südwärts von Prince George nach Vancouver. Die Fahrt bietet einmalige Blicke auf die Wälder und Küste British Columbias. Im Preis sind enthalten eine Übernachtung in Whistler, eine Übernachtung in 100 Mile House, Frühstück, Brunch, Mittag- und Abendessen.

#### **Queen Charlotte Islands Adventure**

Bei dieser 9-Tages Tour fahren Sie wieder mit dem Zug von Vancouver nach Prince George. Von dort aus werden Sie nach Prince Rupert geflogen, um Wale zu beobachten. Mit den BC Ferries geht es über die Hecate Straße zu den Queen Charlotte Inseln. Danach reisen Sie nach Graham Island, Moresby Island und Sanspit. Von Prince Rupert aus fliegen Sie dann zurück nach Vancouver.